



Picnic-boat américain construit à Boston, le MJM 29 Express affiche avec élégance son allure classique très Nouvelle-Angleterre. Le dernier caprice de Bob Johnstone, fondateur de la célèbre marque de voiliers J Boats, arrive bientôt en France et sera présent au Salon de Cannes.

Texte Olivier Voituriez - Photos Jean-Marie Liot

Le caprice de

195 000 €*

avec 250 ch Volvo D4

Vitesse maxi.

32 nds

Longueur **9,75 m**

Couchettes **2**

Conso. moy. **33 l/h**

* Prix et livrés France

Le MJM 29Z Express est le second modèle de picnic-boats bostoniens lancé par Bob Johnstone, qui fonda avec son frère Rob le célèbre chantier J Boats, des voiliers chics, chers et performants.

Mister



C'est parce qu'il était las de tirer sur l'écoute de grand-voile et d'être soumis aux caprices du vent que Bob Johnstone a décidé de passer du voilier au bateau à moteur. C'est aussi parce que l'âge venant, Bob et son épouse Mary trouvaient plus agréable de naviguer au moteur. Mais cette évolution, que connaissent de très nombreux «voileux» au cours de leur longue carrière de navigateurs, n'a pas la même signification quand on s'appelle Bob Johnstone, et que l'on est le fondateur du chantier américain J Boats, fort réputé pour la construction de jolis voiliers course/croisière, de 8 à 16 mètres de longueur. Les amateurs de success story apprécieront celle des frères Johnstone, Bob et Robbie, digne des meilleures légendes américaines. En 1976, Robbie décide de mettre en application ses cours d'architecture navale en construisant dans son garage un prototype de 24 pieds : *Ragtime*. Le succès est fulgurant et durable pour ce bateau habitable et innovant. Plus de 6 000 unités seront vendues dans le monde. Bien d'autres modèles suivront, répondant aux mêmes canons d'élégance et de performance. Des bateaux chics et chers, estampillés Nouvelle-Angleterre.

L'influence du style Nouvelle-Angleterre

Bon sang ne saurait mentir, lorsque Bob – l'homme d'affaires du tandem – décide de s'orienter vers le moteur et de fonder MJM Yachts en 2002. Par goût, il se tourne vers des lignes classiques, intemporelles, à l'allure très bostonienne – le style Downeast, inspiré par les lobster-boats du Maine. L'architecte Douglas Zurn est choisi pour dessiner la ligne des picnic-boats. Tour d'abord, un 34 pieds en 2003, suivi d'un petit frère de 29 pieds en 2007, en attendant le prochain lancement d'un 40 pieds, à la fin 2008. L'implication du designer est telle que les MJM s'appellent 34Z, 29Z, puis 40Z, avec un Z comme Zurn. Quant à la construction, elle est externalisée au chantier Boston BoarWorks, spécialisés dans la construction en kevlar-époxy, selon un procédé optimisé pour assurer la plus grande force et



Sous le hard-top protecteur, les banquettes du cockpit encadrent une table rétractable. Deux solides et confortables fauteuils en cuir font face au haut pare-brise panoramique. Notez que les vitres avant s'ouvrent.

Facilement accessible depuis le cockpit, la cale moteur du 260 ch Volvo D4 est située au centre du tableau arrière. Une fois fermée, elle est intégrée dans le long canapé en U du cockpit.



Dotée d'une belle hauteur sous barrots, la cabine comprend une banquette double en pointe et une console cuisine sur bâbord. La salle d'eau indépendante est sur tribord.



Esthétique générale
Taille et aménagements du cockpit
Sobriété
Rapport poids/vitesse



Tape par mer formée
Gîte prononcée lors de virages serrés
Étroitesse des passavants

Comportement

★★★

Confort à bord

★★★★★

Performances

★★★★★

Finition

★★★★★

Manœuvrabilité

★★★★★

★ à revoir ★★ moyen
★★★ bien
★★★★ très bien
★★★★★ exceptionnel



Le grand cockpit arrière est garni d'une confortable banquette en U et peut recevoir jusqu'à dix personnes assises, assure le chantier, sans compter les deux passagers installés sur les sièges avant.

On retrouve dans l'allure classique de cette unité à timonerie et long cockpit toute l'influence des lobster-boats du Maine.



Intégrée dans le moule de la superstructure, la console de pilotage a toute la place nécessaire pour accueillir les instruments de pilotage ainsi qu'un bel écran traceur.



Avec sa salle d'eau indépendante, sa cuisine et sa couchette double, la cabine permet la petite croisière.

Caractéristiques

LE BATEAU EN QUELQUES CHIFFRES

● Longueur hors tout 9,75 m ● Largeur 3,10 m ● Tirant d'eau nc ● Poids 3,5 t ● Matériau kevlar/époxy ● Puiss. maximale 260 ch Volvo D4 ● Carb. nc ● Eau nc ● Cabine 1 ● Couch. 2 ● Catégorie nc ● Moteur Volvo Penta ● Modèle D4 260 ch ● Type diesel ● Transmission Z-drive avec Duo Prop. ● Puissance 260 ch ● Cylindres 4 ● Cylindrée 3,7 l ● Régime maxi 3 500 tr/mn ● Poids 660 kg avec DP ● Prix à partir de 195 000 € HT (livré France) ● Constr. MJM (Boston, MA, USA) ● Infos mjmyachts.com ● Importateur K-Yachting (La Seyne-sur-Mer, 83), Tél. 04 98 00 38 46.

LES RÉSULTATS DE NOTRE ESSAI

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (milles/l)
700	5	3,8	1,31
1 500	8	6,2	1,29
2 100	14	17,5	0,8
2 400	19	21,5	0,88
2 700	23	27,6	0,83
3 000	26,5	33,7	0,78
3 400	32	53	0,60

Conditions de l'essai : mer belle, vent force 2 (8 nœuds d'est), 5 personnes à bord, 2/3 de carburant et plein d'eau.

Face-à-face

SES PLUS PROCHES CONCURRENTS

Constr.	Modèle	Long.	Prix
Charleston Wood. B. (USA)	Novak 29	8,70 m	245 000 € HT (dép. USA) avec 320 ch CMD
Marina Brod. (All.)	Kiel Classic 33	10,80 m	250 000 € HT avec 2 x 360 ch Volvo D6

► la plus grande légèreté à la carène et aux superstructures. Résultat : des performances flatteuses et une consommation très raisonnable pour ces bateaux à l'excellent rapport poids/puissance. Ainsi, le MJM 29Z Express essayé au large de Miami, équipé d'un seul 260 ch Volvo D4 en stern-drive (et trim' automatiques), s'offre des pointes à 32 nœuds. À 26 nœuds de croisière, il reste sobre, à moins de 33 litres de gasoil à l'heure. Le bateau peut également être motorisé en hors-bord.

Un cockpit pour 10 personnes

Sur moins de 10 m de long, cette unité conviviale combine confort et sécurité pour les passagers. Les parois du spacieux cockpit sont garnies d'assises en U, pouvant – assure le constructeur – accueillir jusqu'à dix personnes. Un bimini (option) pourra coiffer l'ensemble, tandis que le long hard-top couvre l'autre moitié des espaces extérieurs. Abrité par celui-ci,

on trouve une table convertible ainsi que deux imposants sièges en cuir à dossier inclinable. Celui du pilote est à tribord, devant une console moulée dans la superstructure. La descente centrale conduit aux parties intérieures du bateau. La présence du rouf marqué atteste d'une belle hauteur sous barrots dans cet espace d'un seul tenant, avec une salle d'eau privative sur tribord. Décoré avec sobriété, l'habitacle est relativement clair grâce à un capot de pont. Sur le côté bâbord, à proximité immédiate de la descente, file la console de la cuisine. Une banquette en V occupe toute la pointe avant du bateau. Elle servira de couchette pour deux personnes lors des petites croisières en couple. Agréable à piloter, maniable et relativement peu bruyant, le MJM 29Z possède un comportement marin de bon aloi. Il faudra cependant anticiper une gîte prononcée lors des virages pris à la corde. Face à une mer formée, le bateau reste sain à vive allure, tout en tapant avec une certaine rudesse. ■